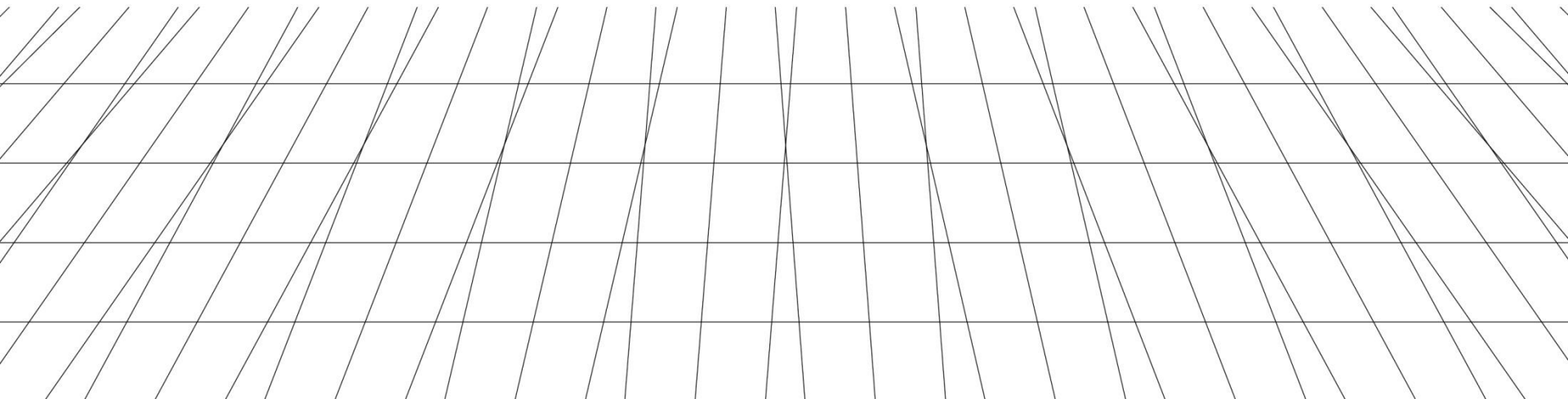


**О мерах государственной
поддержки развития
судостроения: приоритеты
и особенности применения**

14 июня 2018 года



Меры государственной поддержки промышленности в целом

- Предоставление субсидии в виде имущественного взноса РФ во Внешэкономбанк на возмещение части затрат, связанных с поддержкой производства высокотехнологичной продукции
- Возмещение части затрат управляющих компаний индустриальных (промышленных) парков на уплату процентов по кредитам, полученным на реализацию инвестиционных проектов создания объектов индустриальных (промышленных) парков и (или) технопарков
- Возмещение части затрат при реализации совместных проектов по производству промышленной продукции кластера
- Предоставление льготных целевых займов по ставке 5% годовых проектам, направленным на разработку и выпуск новой высокотехнологичной продукции, техническое перевооружение и создание конкурентоспособных производств на базе наилучших доступных технологий.
- Специальный инвестиционный контракт (СПИК)
- Компенсация затрат экспортеров российской продукции на сертификацию
- Компенсация затрат российским производителям на регистрацию объектов интеллектуальной собственности за рубежом

Ключевые механизмы и финансовые инструменты государственной поддержки инновационного развития в судостроении



КБ, НИИ



Заводы



Транспортные
и рыболовные
компании

НИР, ОКР, ТР

**Техперевооружение,
новые мощности
для предприятий ОПК**

**Спрос на суда
(покупка, лизинг)**

Отраслевые

Госзакупки НИОКР

Минпромторг России

Субсидии (капвложения) на техперевооружение, создание новых мощностей, развитие лабораторной, стендово-испытательной базы предприятий ОПК

Минпромторг России

Субсидии на уплату % по кредитам на закупку судов и лизинговых платежей

ПП 383 от 22.09.08,
295 от 02.04.09,
Минпромторг России

Субсидии на приобретение (строительство) новых судов взамен сданных на утилизацию

ПП 502 от 27.04.17,
Минпромторг России

Льготный лизинг судов ОСК

Минпромторг России

Инвестиционные квоты на вылов водных биологических ресурсов ("квоты под киль")

ПП 632 и 633 от 25.05.17,
ПП 648 от 29.05.17
Росрыболовство, Минпромторг России

Ведомственные проекты
(увязывают ряд мер поддержки ГП Судостроение)

Гранты в рамках ДК Маринет

ПП 317 от 18.04.2016, РВК

Субсидии на НИОКР в рамках комплексных инвестпроектов

ПП 1312 от 30.12.13, Минпромторг России

Субсидии на уплату % по кредитам на комплексные инвестпроекты

ПП 3 от 03.01.14, Минпромторг России

Льготные займы на проекты развития

ФРП

Специальные инвестиционные контракты

ОЭЗ, ТОР

ПП 708 от 16.07.15, Минпромторг России

Отсрочка уплаты НДС с аванса, предоплаты для товаров с длительным циклом производства

НК 167.13, ПП 468 от 28.07.06,
Приказ Минпромторга России 750 от 07.06.12

Отсрочка уплаты НДС для сезонных видов деятельности (судостроительная промышленность: строительство и ремонт судов внутреннего водного транспорта в районах с ограниченными сроками навигации)

НК ст.64.2, ПП 382 от 06.04.99

Инструменты

Общепромышленные

Ведомственные проекты Минпромторга России

1 Развитие газотопливного флота для навигации в прибрежных водах и на внутренних водных путях

Результаты

- 2 газотопливных судов
- 2 судна-бункеровщика СПГ
- 2 бункеровочные базы СПГ для Балтийского региона

Финансирование, млн руб.



2017

2025

2 Развитие скоростного пассажирского флота для перевозок в труднодоступных и социально-значимых регионах

Результаты

- 5 речных пассажирских СПК "Валдай 45"
- 4 многофункциональных судов на воздушной подушке с гибкими skegami "Хаска 10"
- 1 скоростное судно на каверне
- 5 скоростных СПК "Комета 120М" смешанного река-море плавания для Азово-Черноморского бассейна

Финансирование, млн руб.



2016

2025

3 Развитие рыболовного флота для добычи морских биологических ресурсов при осуществлении промышленного и прибрежного рыболовства (в разработке)

4 Создание систем управления жизненным циклом кораблей ВМФ и единого информационного пространства "Военно-Морской Флот – Промышленность" (в разработке)

Ключевые проекты, реализуемые в рамках «дорожной карты» Маринет НТИ

Проекты Маринет в разрезе технологий

Цифровая навигация

- технологические средства e-Навигации для судов и береговых систем, средства обмена информацией
- сервисные платформы
- развитие спутниковой и морской инфраструктуры телекоммуникаций и передачи данных
- обеспечение экологической безопасности и контроля биоресурсов

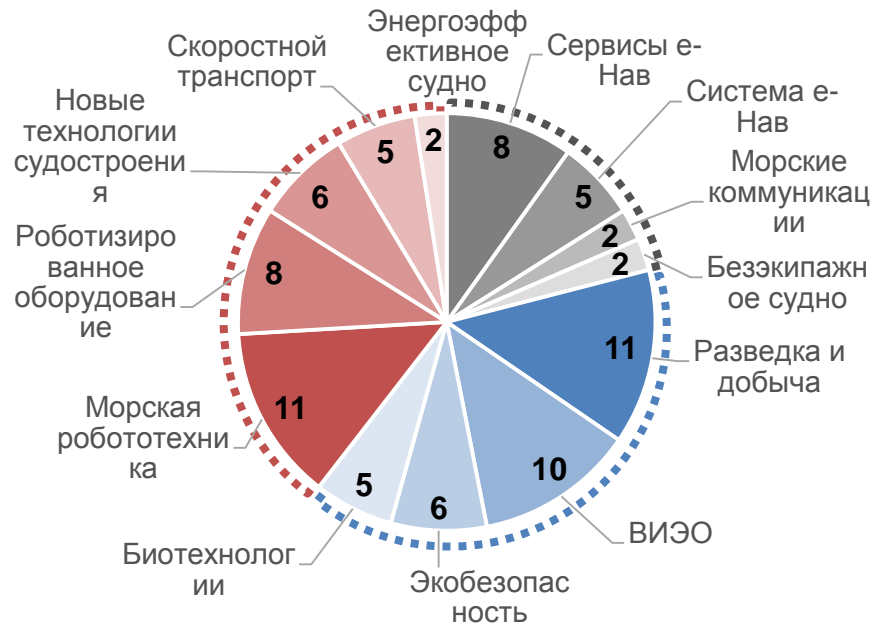
Технологии освоения ресурсов океана

- биотехнологии, включая технологии для акваферм, производства еды, кормов, биотоплива
- коммерческие решения для производства энергетики на основе ВИЭ и оффшорной энергетики
- новые средства разведки и морской добычи углеводородов и других ПИ
- средства подводной робототехники, связи и навигации, приборы, сенсоры

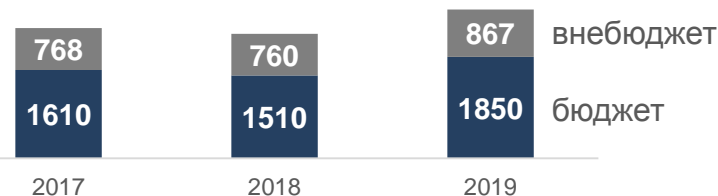
Инновационное судостроение

- новые технологии судостроения и судоремонта: от виртуального моделирования до прогрессивных материалов
- новые типы судов и сервисов на их основе для освоения ресурсов океана
- скоростной транспорт нового поколения
- решения для сокращения выбросов морского транспорта в окружающую среду
- автономные аппараты и безэкипажные суда, роботизированное оборудование судов и портов, интеллектуальные сенсоры

Проекты на рассмотрении НТИ, ед.



Финансирование проектов Маринет НТИ, млн руб.



Приоритеты государственной поддержки в целях инновационного развития судостроительной отрасли

Основные приоритеты государственной поддержки:

- 1) Создание опережающего инновационного развития путем проведения ФПИ и НИР инновационной направленности.
- 2) Развитие рыночных инструментов и инструментов государственно-частного партнерства.
- 3) Реализация мер по повышению доступности информации о инновационных разработках, полученных за счет государственного финансирования.
- 4) Содействие формированию институтов по развитию отрасли.
- 5) Импортозамещение и локализация производства.
- 6) Подготовка кадров для создаваемых высокотехнологичных рабочих мест.
- 7) Создание благоприятных условий для обеспечения здоровой конкуренции с целью развития и стимулирования инвестиционной активности предприятий.
- 8) Расширение рынка сбыта инновационной продукции.
- 9) Обеспечение достижения технологической независимости.
- 10) Обеспечение внутренней и внешней рыночной конъюнктуры.

Особенности применения мер государственной поддержки инновационного развития судостроительной отрасли

Постановление Правительства Российской Федерации №383 от 22.09.2008 г.

Получатель - российские транспортные компании и парходства.

Субсидии на уплату % по кредитам на закупку судов и лизинговых платежей предоставляются при соблюдении следующих условий:

- суда изготовлены на российских верфях
- плавание под флагом РФ
- российские кредитные (+ВЭБ) и лизинговые организации

Постановления Правительства Российской Федерации №632 и 633 от 25 .05.2017 г. и № 648 от 29.05.2017 г.

Условиями предоставления инвестиционных квот на вылов водных биологических ресурсов являются:

- строительство на российских верфях
- ≥30% российских комплектующих (40% после 2020)
- корпус и его материал, КД, ТД – в России (+двигатели после 2020)

Программа льготного лизинга ОСК

Условия:

- российский исполнитель судостроительного контракта (определяется АО «ОСК»)
- российские лизинговые компании
- лизингополучатель - российские компании

Постановление Правительства Российской Федерации № 708 от 16.07.2015

СПИК - соглашение между промышленным инвестором и государством, в котором фиксируются гарантии стабильности налоговых и регуляторных условий и осуществление мер стимулирования деятельности в сфере промышленности.

Обязательства инвестора: создание/модернизация и освоение промышленного производства, вложение инвестиций в размере не менее 750 млн. руб.

Постановление Правительства Российской Федерации №502 от 27.04.2017 г.

Получатель – российские организации.

Субсидии на приобретение (строительство) новых судов, взамен сданных на утилизацию, предоставляются при соблюдении следующих условий:

Для новых судов:

- за счет собственных средств или кредита/лизинга от российской организации
- строительство не поддерживалось из бюджета
- зарегистрировано в российском реестре

Для старых судов:

- ≥ 30 срок службы
- сдача в утилизацию после 1 января 2016 г.
- последние 5 лет в российском реестре